

SPECYFIKACJA I ZAKRES PRZEDMIOTU POSTĘPOWANIA

Zakres zadania: „Remont toru nr 106 na terenie bocznicy kolejowej w cukrowni Kluczewo”

1. Naprawa toru nr 106 na odcinku 86 m.b. (od km 1,218 do km 1,304 – od przejazdu do wagi):

- Demontaż płyt przejazdowych CBP wraz z usunięciem i rozkuciem asfaltu (60 m²).
- Usunięcie starych podkładów i ich utylizacja (143 szt.).
- Korytowanie starej podsypki na długości 86 m.b.
- Wykonanie warstwy tłucznia (grubość 16 cm) pod nowe podkłady na długości 86 m.b.
- Montaż nowych podkładów z drewna twardego wraz z wymianą wkrętów, śrub stopowych (staro użytecznych) i pierścieni na nowe.
- Wymiana śrub łubkowych (10 kpl. – 5 złączy klasycznych).
- Montaż toru wraz z podbiciem i obsypaniem tłucznia na długości 86 m.b. (ok. 150 ton tłucznia).

2. Prace nawierzchniowe:

- Odtworzenie nawierzchni asfaltowej.
- Ułożenie płyt CBP (zewnątrznych i wewnętrznych) na długości 30 m.b. toru.

3. Spawanie i obsługa geodezyjna:

- Spawanie szyny S49 w km 1,218–2 spoiny łubkowe, wykonanie 2 klasycznych złączy.
- Obsługa geodezyjna w trakcie realizacji prac.

4. Prace końcowe

- Wykonanie dokumentacji po naprawie.
- Utylizacja wszystkich materiałów po wykonanym remoncie.
- Inne prace nie wymienione w specyfikacji wymagające wykonania dla zachowania wymagań wynikających z przepisów prawa.

Dodatkowe informacje:

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania prac własnym sprzętem i z własnych materiałów.

Wszystkie prace muszą być zgodne ze specyfikacją kolejową.

Ze względu na brak możliwości dokładnej oceny stanu szyny S49, zleceniodawca zastrzega możliwość rozszerzenia zakresu prac o jej wymianę w trakcie remontu.

UWAGA!

Przed złożeniem oferty wymagane jest aby oferent przeprowadził wizję lokalną przedmiotu postępowania.